



DICA WABCO

EVALUACIÓN FILTRO SECADOR DE AIRE

1. Cuidados Especiales

Certifíquese de que la línea de presión neumática entre la compresora y el secador de aire esté despresurizada. Para la despresurización, accionar el vehículo hasta la descarga del secador de aire. Después de la descarga, desligar el vehículo y accionar el freno de parqueo.

2. Instrucciones de Desmontaje del Filtro

Para retirar el Filtro, utilizar una herramienta especial tipo cinta para desenroscarlo de la base del secador de aire.

No utilizar herramientas como corrientes, por ejemplo, ya que dañan al Filtro que podrá ser reutilizado, desde que presente buenas condiciones de uso.

Envolver el Filtro con la cinta observando la posición correcta, de modo a hacerse una palanca y desenroscar el Filtro.

Obs.: Hay modelos de Filtros donde se puede utilizar una llave universal (de boca)



3. Métodos de Evaluación

Después de la retirada del filtro, evaluar el nivel de contaminación.

Verifique si hay presencia de aceite o agua en el área de salida del filtro. Caso positivo, sustituir el filtro por un nuevo.

El ejemplo abajo muestra la condición del Filtro en estado de saturación. Vea el destaque de las áreas que indican esa saturación y, consecuentemente, la necesidad de sustitución del Filtro.



Detalle de los orificios de entrada saturados. Detalle de los orificios de salida saturados.

Nunca evaluar las condiciones del Filtro a través de la descarga del secador de aire. Esa característica es decorrente del proceso de regeneración.



Orificios de entrada:

Normalmente los orificios de entrada del Filtro encuéntranse con residuos de agua o aceite (pequeñas cantidades). Eso ocurre debido al proceso de regeneración que pasa en el Filtro al momento de la descarga.

Orificios de salida:

No deben presentar residuos de aceite o agua. En caso de presencia de aceite o agua, ocurre la saturación del Filtro y habrá la necesidad de sustituirlo.

IMPORTANTE: La sustitución del Filtro saturado es fundamental para preservar los demás componentes del sistema de freno.

El ejemplo a continuación muestra que el Filtro aún está en condición de aplicación.



Orificios de entrada Orificios de salida

Pequeñas cantidades de agua y aceite

4. Instrucciones de Instalación

Antes de instalar el nuevo Filtro, evaluar la compresora de aire cuanto al nivel de contaminación del sistema neumático (presencia de aceite).

Instalación del nuevo Filtro:



4.1 - Limpiar la área interna del secador de aire.

4.2 - Lubricar el anillo de veda con una delgada camada de engrase (jabón de litium).

4.3 - Lubricar el anillo Oring con una delgada camada de engrase y montarlo en el secador de aire.

4.4 - Roscar manualmente el nuevo Filtro hasta que encuentre resistencia. Complementar proceso de apretón utilizando la cinta o llave de boca si aplicable.

5. Sugerências para cambio del Filtro

Aplicación Urbana/Interprovincial:

Normalmente ocurre entre 90.000 y 120.000 Km. Después del primer cambio, repetir el procedimiento de evaluar el Filtro a cada 40.000Km.

Aplicación Rodoviária:

Normalmente ocurre entre 200.000 y 240.000 Km. Después del primer cambio, repetir el procedimiento de evaluar el Filtro a cada 40.000 Km

Aplicación Agrícola/Mineración:

Normalmente ocurre el cambio con un período máximo de 60.000 Km.

